



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 83 DEL 02/07/2024

ESECUZIONE DI PROVE DI TIRO PER IL RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE “BOLLARD PULL” DEL RIMORCHIATORE “ADMIRAL” DELLA SOCIETA' MICOPERI DA ESEGUIRSI SU UNA BITTA DI ORMEGGIO ESISTENTE NEL TRATTO DI RACCORDO TRA LA VECCHIA E LA NUOVA BANCHINA DI RIVA NEL PORTO DI ORTONA

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di *"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124"*, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della L. n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/94 ss. mm. ii. a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'istanza avanzata dalla Società MICOPERI di Ravenna in data 01/07/2024, assunta al protocollo di questo Ente con n.010868 in pari data, con la quale viene richiesto il nulla osta all'esecuzione delle prove di tiro per il rinnovo della certificazione “Bollard Pull” del rimorchiatore “ADMIRAL” – di proprietà della Società medesima – su una bitta di ormeggio esistente nel tratto di raccordo tra la vecchia e la nuova banchina di Riva nel porto di Ortona;



- POSTO** che l'esecuzione delle suddette operazioni di tiro sono programmabili, anche in relazione alle previsioni di approdo nello scalo marittimo in questione, per il giorno 04/07/2024;
- CONSIDERATO** che l'esecuzione delle suddette operazioni consisterà nella progressiva applicazione di sollecitazioni di tiro sulla bitta di ormeggio interessata onde testare l'idoneità tecnica del rimorchiatore "ADMIRAL", ciò con necessità dell'interdizione dei retrostanti spazi a terra – evidenziati in colore rosso nell'elaborato planimetrico allegato al presente provvedimento – affinché, per le prioritarie esigenze della pubblica e privata incolumità oltre che per la sicurezza fisica dei lavoratori tutti, sia evitata ogni pregiudizievole interferenza con la circolazione viaria e con le attività portuali locali;
- RITENUTO** pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori oltre che per la pubblica incolumità in genere, di dover emanare il presente provvedimento, recante una disciplina specifica per l'esecuzione delle prove di tiro in questione in relazione ai connessi aspetti inerenti la tutela della pubblica incolumità e la sicurezza fisica dei lavoratori;
- SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;
- VISTI** gli atti dell'Ufficio;

RENDE NOTO CHE:

- nel porto di Ortona, da parte della società "MICOPERI" di Ravenna, nel giorno 04/07/2024 verranno eseguite le prove di tiro per il rinnovo della certificazione "Bollard Pull" del rimorchiatore "ADMIRAL" della società medesima sulla bitta di ormeggio esistente nel tratto di raccordo tra la Vecchia e la Nuova banchina di Riva, evidenziata in colore rosso nell'elaborato planimetrico che sotto forma di allegato costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- tale attività, per le esigenze operative della stessa, comporterà la temporanea occupazione **dalle ore 08,00 alle ore 12,00 del giorno 04/07/2024** di uno spazio demaniale marittimo retrostante la banchina d'ormeggio di Riva Vecchia e la banchina di Riva Nuova del porto di Ortona, evidenziato in colore rosso nell'elaborato planimetrico che, sotto forma di allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA:

ART. 1

Ai fini dell'attività di cui nelle premesse, lo spazio demaniale interessato – evidenziato in colore rosso nell'elaborato planimetrico allegato a corredo del presente provvedimento – è interdetto ad ogni uso ed a qualunque accesso, ivi incluso l'ormeggio delle imbarcazioni di qualsiasi tipo, ciò fatte salve le operazioni attinenti alle prove di tiro medesime.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, oltre che per l'esecuzione dell'attività in questione.

ART. 2

Ai fini dell'attività in argomento, è obbligo della competente Società MICOPERI quanto segue:



- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – di cui in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dell'attività;
- lo smantellamento delle attrezzature utilizzate, nonché la corretta pulizia delle aree interessate dall'attività in argomento non appena quest'ultima risulti ultimata, comunque entro il tempo massimo di n. 1 ora dalla conclusione della stessa;
- sospendere immediatamente l'attività in argomento in presenza di condizioni meteo-marine avverse;
- il conseguimento delle autorizzazioni necessarie presso le amministrazioni istituzionali competenti, ivi inclusa la locale Autorità Marittima;
- l'attivazione, presso la locale Autorità Marittima, delle procedure finalizzate all'emanazione dei provvedimenti del caso per la sicurezza della navigazione marittima;
- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ortona di ogni criticità che, per via dell'attività in questione, ancorché impreveduta, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica incolumità o per le locali attività portuali, sospendendo contestualmente l'attività medesima sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
- l'assunzione di responsabilità da parte di Codesta Società per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dall'attività in argomento, restando in proposito manlevata questa Autorità;
- la preventiva acquisizione dei titoli di accesso alle aree portuali interessate dall'attività secondo le ordinarie procedure di questa Autorità;
- il costante coordinamento in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per l'attività oltre a quanto già disciplinato con il presente atto;
- il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione dell'attività in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

ART. 3

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ortona.

ART. 4

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato.

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garofalo)



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

ESECUZIONE DI PROVE DI TIRO PER IL RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE “BOLLARD PULL” DEL RIMORCHIATORE “ADMIRAL” DELLA SOCIETA’ MICOPERI DA ESEGUIRSI SU UNA BITTA DI ORMEGGIO ESISTENTE NEL TRATTO DI RACCORDO TRA LA VECCHIA E LA NUOVA BANCHINA DI RIVA NEL PORTO DI ORTONA

ALLEGATO PLANIMETRICO

